

[13. September 2011]

Zwei weitere Top-5 Plätze

**QUAY
GARAGE**

tyco
Security Products

BSS
MOTORCYCLE FASHION

FLOOR**Net**
COM**Services**

SHOEI

daytona
FREY

Q8 Oils

NGK
SPARK
PLUGS

PIRELLI



© Double Red: Patric Muff #24

Nach dem nicht ganz so erfolgreichen Wochenende in Cadwell Park ging es am vergangenen Wochenende nach Donington. Wieder unbekanntes Land, doch dank Xbox wusste ich bereits wo es lang geht.

So konnten wir in den ersten beiden freien Trainings am Freitag einiges am Fahrwerk und vor allem der Elektronik austesten. Ich haderte immer noch mit der richtigen Einstellung der Motorbremse – kam mehr quer als gerade – und die Probleme waren auch bei der Datenaufzeichnung deutlich sichtbar. Nach dem genauen Auswerten der Daten änderte mein Crew-Chief James die Innereien der Kupplung, die die Probleme nun minimieren sollten.

Samstagmorgen im dritten freien Training ging es dann mit neuer Kupplung mit Austesten diverser Mappings weiter – obwohl die Probleme nicht ganz verschwanden, fühlte ich mich um einiges wohler. So startete ich motiviert ins Qualifying. Gerne würde ich nun mit dem Sonntagsbericht weiter fahren, denn... ich habe das zweite Qualifying erneut verfehlt! Es war zum Davonlaufen: 25. Startplatz (EVO 9.) hiess trotz weiterer Zeitenverbesserung die magere Ausbeute.

Nach der Gedenkzeremonie für den verstorbenen Ben Gautrey und dem Pitwalk ging es am Sonntag um 13.00 Uhr zum ersten Mal an diesem Tag auf die Startaufstellung. Der Start gelang mir gut und ich konnte einige Plätze gut machen. So kam ich als 5. (EVO) aus der ersten Runde zurück. Schon nach wenigen Runden hatte ich aber mit rapide nachlassendem Grip am Hinterreifen zu kämpfen und es war mir unmöglich die schnelle Pace mitzugehen. So blieb mir nichts anderes übrig als den 5. Platz (Gesamt 18.) nach hinten abzusichern und diesen nach Hause zu bringen.

**QUAY
GARAGE**

tyco
Security Products

ISS
MOTORCYCLE FASHION

FLOOR**Net**
COM**Services**

SHOEI

FREY **daytona**

Q8 Oils

NGK
SPARK
PLUGS

PIRELLI



Auf das zweite Rennen nahmen wir noch kleinere Änderungen am Fahrwerk und der Elektronik vor und konnte dank 21. schnellster Rundenzeit im ersten Rennen eine Reihe weiter vorne starten. Ich kam perfekt weg, fand in der ersten Kurve eine super Lücke durch das ganze Gerangel und kam so als 13. aus der ersten Runde zurück. Leider schlichen sich die Grippeprobleme aber erneut nach kurzer Zeit an und ich musste mich so ein paar Superbike-Fahrer geschlagen geben. Mit einem erneuten 5. Platz (Gesamt 18.) konnte ich aber einen weiteren Top-5 Platz nach Hause bringen, womit ich zufrieden sein musste. Mehr war an diesem Wochenende einfach nicht drin.

In der Meisterschaft konnte ich dank den beiden Top-5 Plätzen den vierten Platz in der Meisterschaft zurück erobern und werde in zwei Wochen in Silverstone wieder angreifen. Es wird sicher schwierig werden, da ich noch nie auf der umgebauten Strecke war und ich leistungsmässig mit meiner EVO-Honda einen beträchtlichen Nachteil haben werde. Nichtsdestotrotz gibt es natürlich nur ein Ziel: Weitere Punkte gutmachen und ein Podium wäre doch auch mal wieder schön, oder was meint ihr?

